



# Международно-правовой режим ответственности и компенсаций

Масамиши Хасебе

юрисконсульт

МФЗН 1992

# Международный фонд по компенсации ущерба от загрязнения нефтью (МФЗН) 1992

- Межправительственная организация, образованная международным соглашением (81 член)
- Главная цель
  - Обеспечение компенсации ущерба от загрязнения в той степени, в какой защита, предоставляемая Конвенцией о гражданской ответственности 1992 г., недостаточна.
- Ущерб от загрязнения
  - В результате разливов стойкой нефти с танкеров

# Международные соглашения

## ■ Старая схема

- Конвенция о гражданской ответственности 1969 г.
- Конвенция о фонде 1971 г. (больше не действует)

## ■ Схема 92

- Конвенция о гражданской ответственности 1992 г.
- Конвенция о фонде 1992 г.

## ■ Фонд дополнительных компенсаций 2003 г.

- (еще не действует)

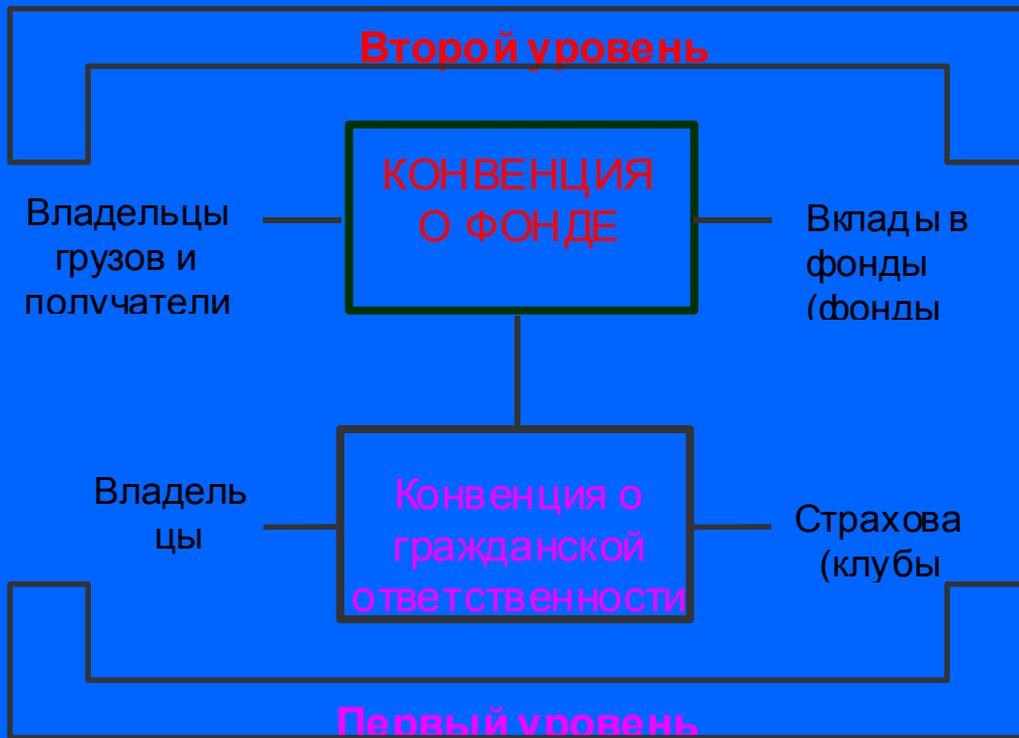
# Конвенция о гражданской ответственности 1992 г.

## ■ Строгая ответственность

– Судовладелец отвечает за любой ущерб от загрязнения нефтью (кроме ущерба, обусловленного военными действиями и т.д.) даже при отсутствии какой-либо неисправности.

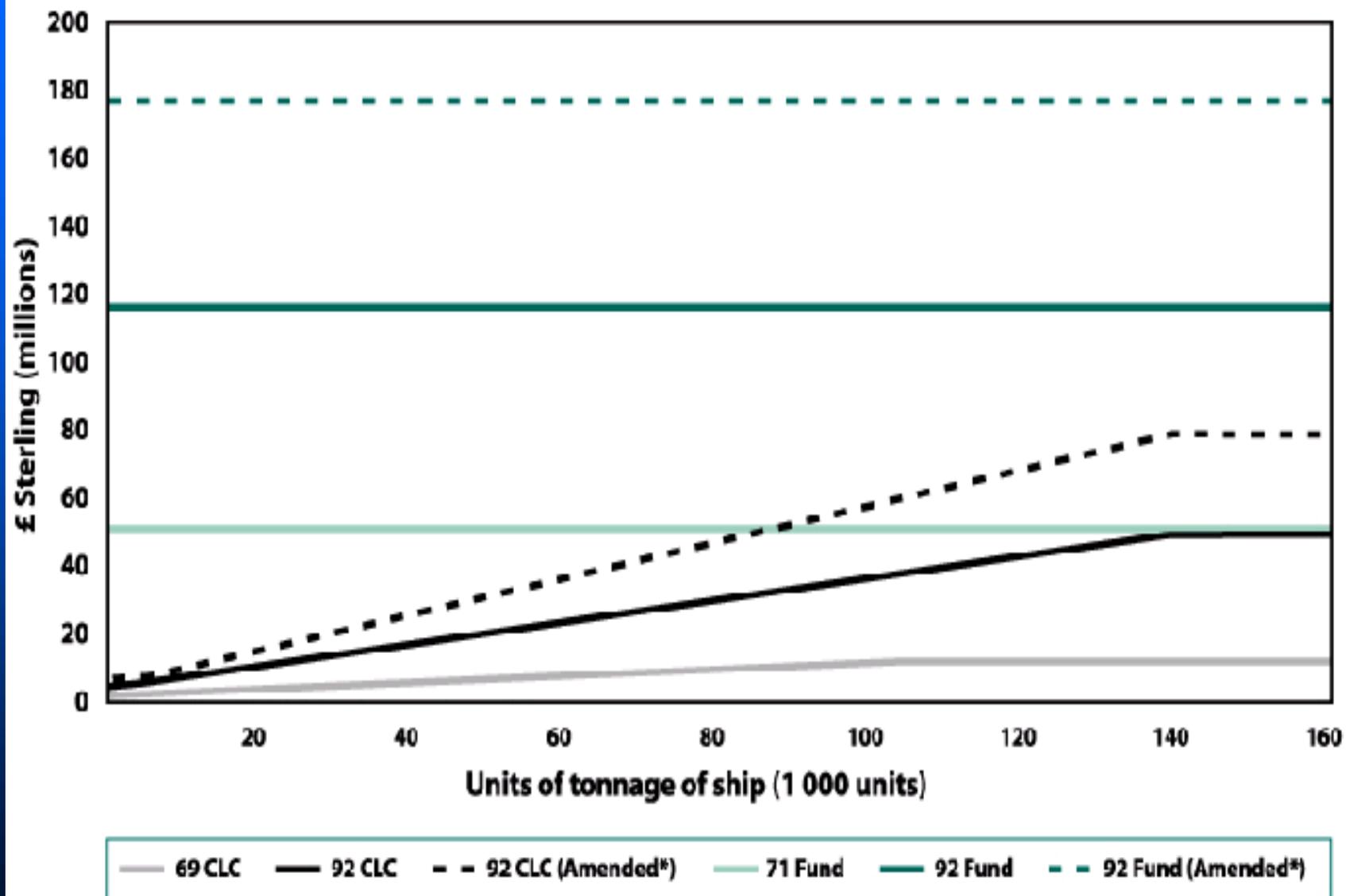
## ■ Ограничение ответственности

– судовладелец может формально ограничить свою финансовую ответственность суммой, устанавливаемой по тоннажу судна. Эта сумма гарантируется его страхователем ответственности.



# Максимальная сумма компенсации

- Конвенция о фонде 1971 г.
  - 60 млн. СПЗ [специальных прав заимствования] (82 млн. долл.)
- Конвенция о фонде 1992 г.
  - 135 млн. СПЗ (183 млн. долл.)
  - 203 млн. СПЗ (276 млн. долл.)
    - » С 1 ноября 2003 г.
- Фонд дополнительных компенсаций 2003 г.
  - 750 млн. СПЗ (1 млрд долл.)
    - » Еще не действует



# Порядок рассмотрения исков

- Критерии МФЗН, установленные членами
- Справочник Фонда по искам 1992 г.
  - [www.iopcfund.org](http://www.iopcfund.org)
- Совместное ведомство по рассмотрению исков
- Группы экспертов в конкретных областях

# Допустимые иски

## Общие критерии

- Реальные расходы и понесенные в действительности
- Разумные и оправданные меры
- Причинные связи
- Поддающийся количественному определению экономический ущерб
- Наличие необходимых документов и иных свидетельств

# Очистка

- Меры предупреждения
  - Любые разумные меры, принятые кем-либо после происшествия для предупреждения или минимизации ущерба от загрязнения.
- Действия на море
  - развертывание судов, использование бонов и т.д.
- Действия на суше
- Объективные критерии

# Меры по предотвращению - очистка на море



# Ущерб собственности

- Стоимость чистки или ремонта собственности, загрязненной нефтью
  - Кроме лодок, яхт, рыболовных снастей и т.д.
  - Если собственность нельзя очистить и отремонтировать, то принимаются затраты по замене, но с учетом износа.

The background of the slide is a close-up photograph of a large, textured green fabric, likely a fishing net, draped over a surface. The fabric has a complex, woven pattern and is illuminated from above, creating highlights and shadows that emphasize its texture. In the background, several vertical green poles are visible, suggesting an outdoor or semi-outdoor setting like a fishing pier or a drying rack.

**Ущерб собственности и  
косвенные убытки**

# Загрязнение продукции рыбного и водного хозяйства

## ■ Критерии оценки

- Загрязнена ли продукция
- Вероятность исчезновения загрязнения до обычного времени вылова или уборки урожая
- Будет ли оставление продукции в воде препятствовать дальнейшему производству продукции
- Вероятность того, что продукция сохранит товарные свойства к обычному времени вылова или уборки урожая

# Экономические потери в туристическом секторе

## ■ Критерии оценки

- Географическая близость места деятельности истца и загрязнения.
- Степень экономической зависимости истца от подвергшихся воздействию ресурсов.
- В какой степени истец обладает альтернативными источниками снабжения или коммерческими возможностями.
- Степень интегрированности бизнеса истца в деловой активности района, подвергшегося воздействию разлива.



**Косвенные и (или) чистые экономические  
убытки**

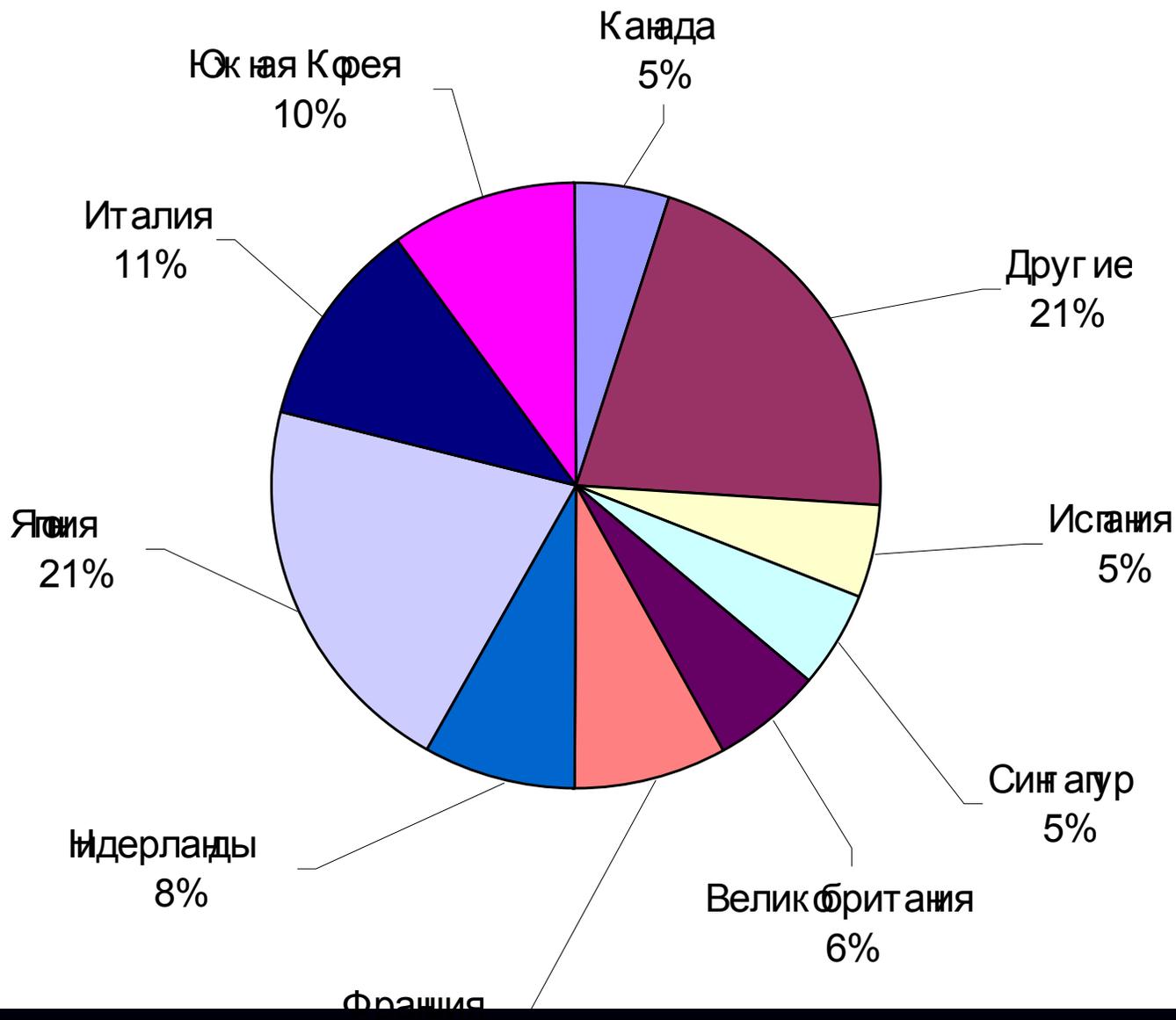
# Финансирование МФЗН 1992

## ■ Вкладчики и размеры вкладов

- Любое лицо, получившее в государствах-членах в предшествующем календарном году более 150.000 т нефти или тяжелого мазута.
- Взимаемые суммы определяются Ассамблеей каждый год и должны позволить Фонду выплачивать компенсацию.
- Сумма, взимаемая с каждого вкладчика, определяется объемом полученной нефти.



# Вклады 2001г.



# Фонд дополнительных компенсаций

- Максимальная сумма компенсации
  - 750 млн. СПЗ (1 млрд. долл.)
- Верхний предел
  - Максимальная доля вклада конкретного государства не может превышать 20%.
- Минимальный необходимый объем нефти
  - Независимо от реального объема полученной нефти, минимально необходимым объемом нефти для каждого государства-участника считается 1 млн. т.

# Возможные изменения КГО 92 и Конвенции о Фонде

- Рабочая группа Фонда 1992
- Основные вопросы
  - Распределение финансовой нагрузки между судостроительной и нефтяной отраслями
  - Обзор ответственности судовладельца
    - » Критерии, управляющие правом судовладельца на ограничения
    - » Аспекты ответственности

# Конвенция по опасным и вредным веществам

- Международная конвенция по ответственности и компенсациям за ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ морем, 1996 г.
- Основана на Конвенциях 1992 г.
- Максимальная сумма компенсации: 250 млн. СПЗ (358 млн. долл.)
- Четыре отдельных счета
  - Нефть, сжиженный природный газ, сжиженный нефтяной газ, общий

# Выводы

- Международный режим компенсаций в рамках Конвенций 1992 г. в основном действовал хорошо.
- 130 происшествий за 25 лет
- Пострадавшим выплачено 710 млн. долл.
- Существующий режим постоянно пересматривается с целью обеспечения нужд общества в 21-ом веке.